



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ОПШТИНЕ ТЕСЛИЋ

Скупштина општине Теслић Карађорђева 6 Одговорни уредник: Дарио Поповић Телефон: 053/411-526 Штампа стручна служба СО-е	Датум 28.02.2019. године Број 4 Година: XXVIII	Годишња претплата 80 КМ Будетска организација 0103110 Врста прихода 722521 Жиро-рачун: 551025-0001103683
--	---	--

693

На основу члана 19. став 5. Закона о превозу у друмском саобраћају Републике Српске (Службени гласник Републике Српске, број: 47/17), члана 8. Одлуке о јавном превозу лица и ствари у друмском саобраћају на подручју општине Теслић (Службени гласник општине Теслић број: 5/18) и члана 88. Статута општине Теслић (Службени гласник општине Теслић, број: 4/17), начелник општине доноси,

ПРАВИЛНИК

о критеријумима, начину и поступку усклађивања и регистрације редова вожње аутобуских линија на подручју општине Теслић

ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

1) Овим правилником прописују се критеријуми, начин и поступак усклађивања и регистрације редова вожње аутобуских линија на подручју општине Теслић, који се усклађују и региструју код Одјељења за стамбено - комуналне послове општине Теслић (у даљем тексту: надлежни општински орган), као и образци на којима се достављају приједлози редова вожње и садржај регистра редова вожње.

Члан 2.

Поједини појмови употребљени у овом правилнику имају следеће значење:

1) Превозник је правно лице или предузетник који поседује одговарајућу лиценцу превозника и обавља превоз лица, односно ствари.

2) Усклађивање редова вожње је поступак ради успостављања регистра редова вожње аутобуских линија на основу прописаних правила и процедура.

3) Ред вожње је документ којим се утврђују елементи за обављање линијског превоза у друмском саобраћају и који садржи релацију на којој се врши превоз, врсту и број аутобуске линије, назив превозника, редослијед аутобуских станица и аутобуских стајалишта и њихову удаљеност од почетне станице, вријеме поласка и доласка за сваку станицу и стајалиште, период одржавања линије, учесталост одржавања, рок важења реда вожње и податке о кооперантском односу.

4) Стари ред вожње је регистрован ред вожње у текућем периоду важења.

5) Стари ред вожње са промјеном је стари ред вожње на коме су извршене неке од следећих промјене:

1. промјене назива превозника (кооперанта),
2. увођење, брисање или промјена кооперанта,
3. смањење броја полазака,

4 брисање аутобуских станица или аутобуских стајалишта на траси реда вожње (изузев почетних и завршних),

5. додавање новоизграђеног стајалишта на траси реда вожње које се налази унутар трасе коју одређује почетна и завршна станица, а које је претходно добило употребну дозволу и унесено је у Даљинар,

6. измјена режима превоза у форми смањења броја дана одржавања реда вожње,

7. спајањем два или више старих редова вожње у један ред вожње, ако су елементи тих редова вожње идентични и то: назив линије, број аутобуских станица односно аутобуских стајалишта, траса кретања и исти број полазака и повратака.

6) Нови ред вожње је ред вожње који је уврштен у процедуру усклађивања који није садржан у регистрима редова вожње или који је настао из старог реда вожње на којем су извршене промјене које нису наведене у тачки 5) овог члана а то су:

1. промјена времена поласка или повратка у старом реду вожње,

2. промјена трасе (итинирера кретања),

3. продужење периода и броја дана одржавања,

4. продужење релације у старом реду вожње, а што је у складу са Даљинаром,

5. увођење нових станица или стајалишта између полазне и завршне станице у реду вожње,

6. сваки декларисани стари ред вожње (са више полазака и повратака) у којем је унесен нови полазак или повратак и

7. сваки декларисани стари ред вожње са промјеном (са више полазака и повратака) у којем је на једном или више полазака или једном или више повратака извршена промјена времена поласка или повратка.

7) Полазак је утврђено вријеме започињања превоза у полазној станици -стајалишту са одговарајућом разрадом времена за успутне станице - стајалишта и утврђеним временом доласка у завршну станицу - стајалиште.

8) Стари полазак је полазак у регистрованом старом реду вожње или старом реду вожње са промјеном.

9) Нови полазак је сваки полазак који није обухваћен регистрованим редом вожње.

10) Релација је растојање између аутобуских станица, аутобуских стајалишта, односно аутобуских станица и аутобуских стајалишта на аутобуској линији или између два мјеста из путног листа у ванлинијском превозу.

11) Дио релације је растојање између двије и више станица - стајалишта у реду вожње на којој се врши улазак и излазак путника.

12) Траса је путања кретања возила у обављању превоза лица и ствари.

13) Кооперација је превоз на аутобуској линији који према регистрованом реду вожње, са утврђеним режимом, одржавају два или више превозника у складу са уговором о кооперацији.

14) Аутобуска линија је релација на којој се врши јавни превоз лица у складу са претходно утврђеним и регистрованим редом вожње и цјеновником услуга и превоза лица.

15) Линијски превоз лица врши се на основу регистрованог реда вожње и цјеновника услуга превоза.

16) Подручје територије општине Теслић је територија која је формирана у складу са Статутом општине Теслић.

17) Заинтересовани превозник са правом приговора у поступку усклађивања је превозник који на релацији или дијелу релације одржава редован превоз путника на линијама општинског и регионалног ранга и да има двије заједничке станице -стајалишта и 40 % заједничке трасе. „Заједничка траса“ је превозни пут или његов дио између двије заједничке станице или стајалишта, истовјетан у редовима вожње дваили више превозника. Под „заједничком трасом“ из претходног става подразумијева се траса која је истовјетна у реду вожње приговарача и предлагача, гдје приговарач својим регистрованим редом вожње доказује да са предлагачевим новим редом вожње има најмање 40% заједничке трасе.

19) Регистрациони период са роком важења је период од 1. јуна текуће до 31. маја наредне године.

20) Новоизграђено стајалиште је стајалиште кога нема у регистрованом реду вожње и које није било садржано у Даљинару прије добијања употребне дозволе.

21) Временски размак је период времена прије и после времена регистрованог поласка у оквиру кога се не може регистровати нови полазак.

22) Режим одржавања је тачно утврђени начин одржавања линије, а може бити свакодневно или по унапријед утврђеним данима током периода одржавања линије.

23) Даљинар је документ који садржи податке о минималном времену вожње изражен у минутима и сатима и удаљеност изражену у километрима између појединих аутобуских станица и аутобуских стајалишта на аутобуским линијама.

24) Минимално вријеме вожње је најмање вријеме вожње између аутобуских станица или аутобуских стајалишта, односно између аутобуских станица и аутобуских стајалишта из важећег даљинара.

25) Ред вожње приликом регистрације мора имати затворен кружни ток што значи исти број полазака и повратака.

26) Приговарач је превозник, односно представник превозника, као и овлашћени пуномоћник превозника, који у складу са Законом о превозу у друмском саобраћају (у даљем тексту:Закон) и овим правилником има право приговора на редове вожње у поступку усклађивања и на поступак усклађивања и регистрације редова вожње.

27) Заједничка траса је траса која се међусобно подудара између два или више редова вожње.

28) Временски размак је интервал у којем се не може регистровати полазак у односу на полазак из регистрованог реда вожње.

29) Аутобуска станица је изграђен и прописно уређен и обиљежен објекат намијењен за пријем и отпрему аутобуса и путника.

30) Аутобуско стајалиште је дио површине пута намијењен за заустављање аутобуса ради уласка и изласка путника и које је обиљежен саобраћајним знаком.

31) Терминал градског, односно приградског превоза (у даљем тексту: терминал) је изграђен, прописно уређен и обиљежен објекат намијењен за пријем и отпрему аутобуса и лица у градском и приградском превозу лица, а по потреби и републичком превозу лица.

32) АС полазно-долазна аутобуска станица.

Члан 3.

1) Усклађивање редова вожње врши се једном годишње, најкасније до 31. маја за текућу годину.

2) Усклађивање редова вожње обавља Комисија од најмање три члана коју именује начелник Општине. У саставу Комисије мора бити именован најмањеједан дипломирани инжењер саобраћаја друмског смјера.

3) Комисија из става 2. овог члана води поступак усклађивања, рјешава по приједлозима и приговорима превозника у поступку усклађивања редова вожње у складу са Законом и овим Правилником. Комисија доноси одлуке надполовичном већином. О спроведеном поступку усклађивања води се записник који потписује предсједник Комисије.

4) Надокнада за рад комисије износи:

1. 150 КМ за предсједника комисије
2. 100 КМ за чланове комисије

Члан 4.

Поступак усклађивања и регистрације редова вожње покреће се посредством јавног огласа објављеног у средствима јавног информисања и на интернет страници органа надлежног за регистрацију редова вожње, најкасније до 1. фебруара за текућу годину, којим се сви превозници који су регистровани на подручју општине Теслић и који испуњавају услове за обављање јавног превоза путника у градском и приградском саобраћају на подручју општине Теслић, писменим путем позивају од стране Комисије за усклађивање и регистрацију редова вожње надлежног општинског органа, која спроводи усклађивање редова вожње и том приликом ће им се оставити рок за подношење захтјева.

Члан 5.

1) Комисија из претходног члана овлашћена је да води поступак усклађивања, рјешава по приједлозима и приговорима превозника у поступку усклађивања и регистрације редова вожње у складу са Законом и овим Правилником.

2) О спроведеном поступку усклађивања води се записник који овјеравају предсједник Комисије и представник надлежног општинског органа.

Члан 6.

1) Приједлози редова вожње који се достављају на усклађивање морају садржавати ознаке, декларације, назив полазно-долазног стајалишта или станице тако да јасно и недвосмислено дефинишу полазно-долазно стајалиште или станице, а који морају имати једнак број полазака и симетричан број аутобуских стајалишта, односно аутобуских станица на траси линије у оба правца саобраћања и уписана времена у свим аутобуским стајалиштима, односно аутобуским станицама, с тим да вријеме вожње између аутобуских стајалишта, односно аутобуских станица, мора бити у складу са минималним временима вожње у Даљинару, као и удаљеност у километрима између аутобуских станица, односно аутобуских стајалишта, те бројеви релације из Даљинара и друге податке унесене у утврђене образце.

2) Обрасци из претходног става саставни су дио овог Правилника.

3) Приједлози приградских линија које полазе из града или долазе у град за полазну односно долазну станицу морају имати саобраћајни терминал односно полазно аутобуско стајалиште или аутобуску станицу.

4) Приједлози приградских редова вожње морају бити уређени по релацијама и итинереру кретања које су наведене у Рјешењу надлежног општинског органа.

Члан 7.

Приједлози редова вожње који нису утврђени у складу са одредбама Закона о превозу у друмском саобраћају Републике Српске и овим Правилником, прописима из области безбједности саобраћаја, минималним временима

вожње и Даљинаром, као и редови вожње који нису усклађени са образцем из овог Правилника, те редови вожње са битним грешкама, нечитки и неблаговремено достављени неће се узимати у поступак усклађивања и регистрације.

Члан 8.

Стари редови вожње и стари редови вожње са промјеном, на састанку усклађивања, Комисија за усклађивање само евидентира односно потврђује да су усклађени као стари редови вожње, односно да је промјена на старом реду вожње извршена у складу са чланом 2. тачка 5. овог Правилника и као такве упућује на регистрацију.

Члан 9.

1) Накнаду за регистрацију редова вожње утврђује начелник општине и она износи:

1. За сваки стари ред вожње превозник је дужан да уплати 10 КМ по колони,
2. За сваки стари ред вожње са промјеном превозник је дужан уплатити 20 КМ по колони,
3. За сваки предложени нови ред вожње превозник је дужан да уплати 20 КМ по колони,
4. За сваки приговор по једном предложеном реду вожње (полазак и повратак) превозник који приговара дужан је уплатити 50 КМ,
5. Накнаду за додјелу концесије одређује начелник.

2) Начелник има право за промјену надокнада дефинисаним ставом 1) овог члана, која мора бити објављена заједно са огласом за усклађивање редова вожње.

3) Превозници су дужни извршити уплате код подношења захтјева за усклађивање, односно овјеру редова вожње у року остављеном у огласу.

4) Редови вожње, односно поласци и повраци за које не буде уплаћен одређени износ и достављен доказ о уплати неће бити узети у поступак усклађивања.

Члан 10.

Средства из претходног члана ће се користити за покривање трошкова усклађивања редова вожње, израде Даљинара, израде Књиге редова вожње, итд, а контролу трошења вршиће надлежни општински орган.

УСКЛАЂИВАЊЕ РЕДОВА ВОЖЊЕ

Члан 11.

Надлежни општински орган посредством јавног огласа обавјештава превознике о покретању поступка усклађивања уз детаљна упутства о радњама које треба да предузму у поступку припреме редова вожње за усклађивање.

Члан 12.

1) Комисија за усклађивање редова вожње утврђује исправност приједлога нових редова вожње и старих редове вожње са промјеном све оне који нису урађени у складу са Законом и Правилником искључује из поступка усклађивања.

2) Стари редови вожње са промјеном и нови редови вожње, за које Комисија утврди да испуњавају све услове за усклађивање, заинтересованим превозницима достављају се у облику Књиге приједлога редова вожње уз позив за усклађивање редова вожње 15 дана прије усклађивања.

Члан 13.

1) Усклађивање се врши на састанку превозника који организује надлежан општински орган, а могу му присуствовати и остали заинтересовани (представници државних органа, пословних и других заједница, других предузећа, корисника превоза итд.)

2) Представници превозника морају имати писмена овлаштења која предају Комисији за усклађивање редова вожње прије почетка састанка усклађивања.

Члан 14.

Усклађивање приједлога редова вожње на састанку усклађивања врши се на следећи начин:

- састанком руководи предсједник Комисије за усклађивање редова вожње или лице које он овласти,
- представници превозника предају своја овлаштења,
- врши се прво читање приједлога редова вожње и евидентирање приговора,
- у паузи усклађивања обавља се међусобно договарање заинтересованих превозника о датим приговорима на приједлоге редова вожње,
- врши се друго читање приједлога редова вожње и утврђују се усклађени и оспоравани редови вожње,
- у току састанка усклађивања на приједлог редова вожње се стављају одређене ознаке које имају следећа значења,
 - УС - усклађен, односно евидентиран по старом реду вожње,
 - УП - усклађен по приједлогу,
 - УИП - усклађен по измјењеном приједлогу,
 - О - одустао од приједлога,
 - Р - резервисано за договор,
 - К - ред вожње који по приговору рјешава Комисија.

Члан 15.

1) Приговарање се врши важећим регистрованим редовима вожње само на приједлоге нових редова вожње, док се на старе редове вожње и старе редове вожње са промјеном не може стављати приговор.

2) Уколико два или више превозника предложе нове редове вожње са двије заједничке станице - стајалишта и 40% и више заједничке трасе у временским размацима из члана 16. овог Правилника, могу се договорити о кооперацији и начину одржавања, о чему обавјештавају Комисију на другом читању. Ако се договор не постигне предложени редови вожње се не могу усклађивати и регистровати.

3) Међусобно се могу оспоравати нови приједлози редова вожње у временским размацима из члана 16. овог Правилника.

4) Приговоре на приједлоге редова вожње могу да дају само овлаштени представници заинтересованог превозника.

Члан 16.

1) У поступку усклађивања редова вожње не може се оспоравати приједлог реда вожње на релацији или дјелу релације ако је вријеме поласка утврђено у приједлогу реда вожње ван следећих временских размака:

1. за редове вожње на линијама дужине до 15 километара - 20 минута прије времена поласка и 15 минута послје времена поласка регистрованог реда вожње,

2. за редове вожње на линијама дужине од 15 до 30 километара - 25 минута прије времена поласка и 20 минута послје времена поласка регистрованог реда вожње,

3. за редове вожње на линијама преко 30 километара - 30 минута прије времена поласка и 25 минута послје времена поласка регистрованог реда вожње.

2) Заинтересовани превозник може приговарати старим редом вожње и старим редом вожње са промјеном, ако има двије заједничке станице - стајалишта и 40% и више заједничке трасе на новопредложеном реду вожње приградске линије.

Члан 17.

1) Превозници не могу мијењати приједлог редова вожње на првом читању Књиге приједлога редова вожње.

2) Измјене приједлога редова вожње могу се вршити само на другом читању и то ако постоји сагласност свих превозника који су на првом читању ставили приговор.

3) Уколико на измјену из претходног става има приговор превозник који није приговарао на првом читању, ред вожње се упућује на Комисију.

Члан 18.

1) Уколико превозник није доставио уговор о кооперацији за нови ред вожње у прописаном року, предлагање кооперације у току усклађивања није дозвољено, изузев у случају из члана 15. став 2. овог Правилника.

2) Приједлози редова вожње најављени у кооперацији у случају одустајања једног или више коопераната биће регистровани на преосталог, односно преостале кооперанте.

Члан 19.

У случају пререгистрације, кад услове испуњавају два или више превозника, Комисија ће цијенити да ли има потребе за пререгистрацију, те ће одредити превозника на којег ће бити регистрован ред вожње водећи рачуна о преосталим расположивим капацитетима и одржавању постојећих редова вожње.

РЈЕШАВАЊЕ СПОРОВА

Члан 20.

1) Приговоре на приједлоге редова вожње дате у току другог читања разматра Комисија из члана 3. овог Правилника.

2) Приговори из претходног става подnose се писмено Комисији у року од садам дана од дана завршетка састанка усклађивања.

3) Комисија је дужна да исте ријеши у року од 15 дана од дана истека рока за пријем приговора.

Члан 21.

Жалба на одлуке Комисије којима се рјешава по приговорима превозника изјављује се начелнику општине.

Члан 22.

1) Аконтацију за трошкове рјешавања спорова насталих у поступку усклађивања редова вожње утврђује начелник општине.

2) Спорови се рјешавају на основу доказа о уплаћеној аконтацији и то на следећи начин;

- ако аконтацију није уплатио приговарач, приговор се не разматра, а предложени нови ред вожње се усклађује као УП,

- ако је аконтацију уплатио приговарач, Комисија разматра приговор, и ако је приговор основан, аконтација се враћа приговарачу, а ред вожње се одбија,

- ако је аконтацију уплатио приговарач, Комисија разматра приговор, и ако је приговор неоснован, аконтација се не враћа приговарачу, а ред вожње се усклађује као УП,

- трошкове рада Комисије сноси страна која изгуби спор.

Члан 23.

Након завршетка поступка усклађивања надлежни општински орган дужан је да у року од 20 дана достави свим превозницима коначни извјештај о усклађивању.

РЕГИСТРАЦИЈА РЕДОВА ВОЖЊЕ

Члан 24.

1) Усклађени редови вожње општинских аутобуских линија региструју се на период од 5 година.

2) Надлежан општински орган уписује све усклађене редове вожње у Регистар редова вожње општинских аутобуских линија. Сви регистри редова вожње су јавни.

Члан 25.

Број примјерака редова вожње за регистрацију као и рокове за њихову доставу одређује надлежан општински орган.

Члан 26.

1) Ред вожње се региструје на име превозника који ће по њему вршити превоз путника на аутобуској линији. Ако ће се превоз вршити у кооперацији, ред вожње се региструје на име свих коопераната са истим правима и обавезама.

2) Уз редове вожње у кооперацији морају се приложити овјерени уговори о кооперацији и начину одржавања линије.

3) Измјене регистрованог реда вожње, спроводи Комисија на захтјев заинтересованог превозника и након поступка редовног усклађивања редова вожње, најкасније до 31. децембра текуће године.

Члан 27.

1) Надлежни општински орган доставља регистрован и овјерен најмање један оригинални примјерак реда вожње превознику на чије име гласи тај ред вожње, уз доказ да је превозник извршио уплату накнаде.

2) Ред вожње у кооперацији не може се доставити ни једном од коопераната уколико није приложен уговор о одржавању линије овјерен од свих коопераната.

Члан 28.

1) Поступак усклађивања и регистрације реда вожње сматра се окончаним доношењем коначног рјешења о регистрацији реда вожње, најкасније до 31. маја за текућу годину.

2) Рјешење о регистрацији реда вожње и овјерен ред вожње достављају се превознику, који су дужни да аутобуским станицама, односно терминалима и другим продајним мјестима доставе оригинал или овјерене копије реда вожње и цјеновника услуга превоза најкасније десет дана прије почињања превоза.

Члан 29.

Надлежни орган за регистрацију редова вожње дужан је да у року од 30 дана од окончања поступка усклађивања и регистрације редова вожње објави регистроване редове вожње на званичној интернет страници и достави их надлежном Министарству ради објаве, те о томе обавијести надлежне инспекцијске органе.

ВАНРЕДНО УСКЛАЂИВАЊЕ РЕДОВА ВОЖЊЕ

Члан 30.

1) Послије редовног усклађивања и регистрације редова вожње може се, у изузетним ситуацијама и на приједлог превозника, надлежног општинског органа или представника корисника превоза вршити ванредно усклађивање редова вожње, уколико су у међувремену наступили разлози који нису постојали приликом редовног усклађивања редова вожње, односно уколико је дошло до престанка рада превозника који нема правног наследника, отварање новог путног правца, више силе и других оправданих разлога.

2) Оправданост приједлога за ванредно усклађивање редова вожње оцјењује надлежан општински орган.

Члан 31.

Ванредно усклађивање и регистрација редова вожње врши се на начин и по поступку као и редовно усклађивање и регистрација редова вожње који су утврђени у овом Правилнику.

ОБЈАВЉИВАЊЕ РЕДОВА ВОЖЊЕ

Члан 32.

Редови вожње аутобуских линија на подручју општине регистровани до 31. маја наредне године објављују се у јединственом регистру аутобуских редова вожње за чије је издавање и организацију задужен надлежни општински орган.

ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 33.

Измјене и допуне овог Правилника врше се на начин и по поступку за његово доношење.

Члан 34.

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику општине Теслић“.

Члан 35.

Ступањем на снагу овог Правилника престаје да важи Правилник о критеријумима, начину и поступку усклађивања и регистрације редова возње аутобуских линија на подручју општине Теслић („Службени гласник општине Теслић“, број: 11/09).

Број: 02-020-1/19

НАЧЕЛНИК ОПШТИНЕ

Датум: 25.02.2019. године

Милан Миличевић с.р.

Прилог 1.

Превозник (пун назив)

СПИСАК
Старих редова вожње за усклађивање за
_____ / _____ годину

Редни број	НАЗИВ ЛИНИЈЕ	РЕГ. БРОЈ	Вријеме		КООПЕРАНТ
			Пол/ дол	Пов/ дол	

М:П. Потпис одговорног лица

НАПОМЕНА: у овај списак прво уписати редове вожње који се одржавају у кооперацији, а иза тога редове вожње које превозник одржава самостално. Редови вожње из овог списка не могу се поново приказати као стари редови вожње са другим атрибутима (са промјеном или са промјеном извршеном услед више силе). Ред вожње у кооперацији треба да најави само један од коопераната, с тим да ред вожње буде овјерен од свих коопераната.

Прилог 2.

Превозник (пун назив)

СПИСАК
Старих редова вожње са промјеном за усклађивање за
_____ / _____ годину

Редни број	НАЗИВ ЛИНИЈЕ	РЕГ. БРОЈ	Вријеме		КООПЕРАНТ
			Пол/ дол	Пов/ дол	

Овјерени појединачни редови вожње достављају се у прилогу овог списка и чине његов саставни дио.

М.П.

Потпис одговорног лица

НАПОМЕНА: у овај списак прво уписати редове вожње који се одржавају у кооперацији, а иза тога редове вожње које превозник одржава самостално. Редови вожње из овог списка не могу се поново приказати као стари редови вожње са другим атрибутима (са промјеном или са промјеном извршеном услед више силе). Ред вожње у кооперацији треба да најави само један од коопераната, с тим да ред вожње буде овјерен од свих коопераната.

Прилог 3.

Превозник (пун назив)

СПИСАК
Нових редова вожње за усклађивање за
_____ / _____ годину

Редни број	НАЗИВ ЛИНИЈЕ	РЕГ. БРОЈ	Вријеме		КООПЕРАНТ
			Пол/ дол	Пов/ дол	

Овјерени појединачни редови вожње достављају се у прилогу овог списка и чине његов саставни дио.

М.П.

Потпис одговорног лица

НАПОМЕНА: у овај списак прво уписати редове вожње који се одржавају у кооперацији, а иза тога редове вожње које превозник одржава самостално. Редови вожње из овог списка не могу се поново приказати као стари редови вожње са другим атрибутима (са промјеном или са промјеном извршеном услед више силе). Ред вожње у кооперацији треба да најави само један од коопераната, с тим да ред вожње буде овјерен од свих коопераната.

Прилог 4.

Превозник (пун назив)

ВРСТА ЛИНИЈЕ _____
(стална или школска)

РЕД ВОЖЊЕ ЗА ОПШТИНСКУ АУТОБУСКУ ЛИНИЈУ
ТЕСЛИЋ- ТЕРМИНАЛ- _____
(уписати назив линије)

ВРИЈЕМЕ У ОДЛАСКУ						КМ	ТЕРМИНАЛ стајалишта	ВРИЈЕМЕ У ПОВРАТКУ					
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10	11	12

РЕЖИМ ОДРЖАВАЊА: (свакодневно, под 1. саобраћа сриједом, не саобраћа недељом и сл.).

РОК ВАЖЕЊА: од _____ године до _____ године

М.П

Потпис одговорног лица

Прилог 5.

**ПРЕГЛЕД МЕЂУСТАЈАЛИШНИХ ДУЖИНА И РЕЛАЦИЈА, МИНИМАЛНОГ ВРЕМЕНА
ВОЖЊЕ-ПУТОВАЊА ИЗМЕЂУ СТАЈАЛИШТА
И ПО РЕЛАЦИЈАМА**

1.Релација				
1. ТЕСЛИЋ - ТЕРМИНАЛ - 2. ПРИБИНИЋ				
Терминал/стајалишта	1	2	3	4
ТЕСЛИЋ - ТЕРМИНАЛ	0	0	0	0
Теслић-Центар	05	05	1	1
Теслић - Борја	1	05	2	1
Барић	2	1	4	2
Драче	3	1	6	2
Ђулић	4	1	8	2
Шумар	6	2	12	4
Горњи Теслић	7	1	14	2
Добра вода	9	2	18	4
Булетић	10	1	20	2
Перишић	13	3	26	6
Садиковићи	14	1	28	2
ПРИБИНИЋ	15	1	30	2
Vs = 30km/h, tmin= 30min, L=15km				

1 а. Релација				
1. ТЕСЛИЋ - ТЕРМИНАЛ - 2. ШЊЕГОТИНА				
Прибинић	15	1	30	2
Јосиповићи	17	2	34	4
Клупе	19	2	38	4
Нова школа	21	2	42	4
Лукавац	23	2	46	4
Кошћук	24	1	48	4
Лађевац	31	7	62	14
ШЊЕГОТИНА	32	1	64	2
Vs = 30km/h, tmin =64 min, L = 32 km				

1б. Релација				
1. ТЕСЛИЋ - ТЕРМИНАЛ - 2. ГОРЊЕ ЛИПЉЕ				
Кошћук	24	1	48	4
Луке	27	3	54	6
Осоје	28	1	56	2
Марковићи	29	1	68	2
ГОРЊЕ ЛИПЉЕ	30	1	60	2
Vs=30km/h, tmin=60min, L=30km				

1в. Релација				
1. ТЕСЛИЋ - ТЕРМИНАЛ- 2. ЈОТАНОВИЋИ				
Клупе	19	2	38	4
Бебе	22	3	44	6
ЈОТАНОВИЋИ	25	3	50	6
Vs = 30 km/h, tmin = 50 min, L= 25 km				

1г. Релација				
1. ТЕСЛИЋ - ТЕРМИНАЛ - 2.ТРИВУНЦИ				
Горњи Теслић	7	1	14	2
Јасенова	10	3	20	6
Кузмани	17	7	34	14
ТРИВУНЦИ	21	4	42	8
Vs=30, tmin=42min, L=21km				

1 д. Релација				
1. ТЕСЛИЋ - ТЕРМИНАЛ - 2.ШУМАР - ГОРЊИ РАНКОВИЋ				
Шумар	6	2	12	4
Баре	9	3	18	6
Поточани	10	1	20	2
ГОРЊИ РАНКОВИЋ	11	1	22	2
Vs = 30 km/h, tmin = 22 min, L = 11 km				

1ђ. Релација				
1. ТЕСЛИЋ - ТЕРМИНАЛ - 2.ГУСТИ ТЕСЛИЋ				
Шумар	6	2	12	4
ГУСТИ ТЕСЛИЋ	9	3	18	6
Vs = 30 km/h, tmin=18 min, L =9km				

2. Релација				
1. ТЕСЛИЋ-ТЕРМИНАЛ-2.МЕМИЋ БРДО-ЧЕЧАВА				
Терминал/стајалишта	1	2	3	4
ТЕСЛИЋ - ТЕРМИНАЛ	0	0	0	0
Теслић - Центар	05	05	1	1
Теслић - Борја	1	05	2	1
Барић -	2	1	4	2
Стари момак	3	1	6	2
Продавница	5	2	10	4
Гаража	6	1	12	2
Мемич Брдо	8	2	16	4
Софрићи	9	1	18	2
Д.Осивица	10	1	20	2
Г.мост	11	1	22	2
Мост	13	2	26	4
Ч.Гај	15	2	30	4
Лукићи	16	1	32	2
ЧЕЧАВА	17	1	34	2
Vs=30 km/h, tmin=34 min, L=17 km				

2 а. Релација				
1. ТЕСЛИЋ - ТЕРМИНАЛ - 2.МЕМИЋ БРДО- ЛИКИЋИ				
Чечава	17	2	34	2
Савковићи	18	1	36	2
Поточани	19	1	38	2
Пеј ичићи	21	2	42	4
Лађевац	22	1	44	2
Ступе	23	1	46	2
ЛИКИЋИ	24	1	48	2
Vs =30 km/h, tmin =34 min, L= 17 km				

2б. Релација				
1. ТЕСЛИЋ - ТЕРМИНАЛ - 2.ПАНЕ				
Мост	11	2	26	4
Кршићи	14	1	28	2
Лауљ	16	2	32	4
Ковачевићи	17	1	34	2
Вучићи	18	1	36	2
ПАНЕ	21	3	42	6
Vs =30 km/h, tmin= 42 min, L = 21 km				

2в. Релација				
1. ТЕСЛИЋ - ТЕРМИНАЛ - 2.М.БРДО - ЧЕЧАВА-РАСТУША				
Чечава	17	1	34	2
РАСТУША	19	2	38	4
Vs =30 km/h, tmin = 38 min, L =19 km				

3. Релација				
1. ТЕСЛИЋ - ТЕРМИНАЛ - 2.УКРИНИЦА				
Терминал/стајалишта	1	2	3	4
ТЕСЛИЋ-ТЕРМИНАЛ	0	0	0	0
Теслић -Центар	05	05	1	1
Теслић -Борја	1	05	2	1
Барић	2	1	4	2
Ружевић 1.	3	1	6	2
Ружевић 2.	5	2	10	4
Каменолом	7	2	14	4
Осивица	8	1	16	2
Радња	10	2	20	4
УКРИНИЦА	13	3	26	6
Vs = 30 km/h, tmin = 26 min, L= 13 km				

3 а. Релација				
1. ТЕСЛИЋ - ТЕРМИНАЛ - 2.УКРИНИЦА - РАСТУША				
Укриница	13	3	26	6
Нунићи	15	2	30	4
Чечава	17	2	34	4
РАСТУША	19	2	38	4
Vs = 30 km/h, tmin = 38min, L =19 km				

3 б. Релација				
1. ТЕСЛИЋ - ТЕРМИНАЛ - 2. УКРИНИЦА - ЧЕЧАВА-САВКОВИЋИ				
Чечава	17	2	34	4
САВКОВИЋИ	18	1	36	2
Vs = 30 km/h, tmin = 26 min, L= 18 km				

4.Релација				
1. ТЕСЛИЋ - ТЕРМИНАЛ - 2. БЛАТНИЦА				
Терминал/стајалишта	1	2	3	4
ТЕСЛИЋ - ТЕРМИНАЛ	0	0	0	0
Теслић-Центар	05	01	1	1
Теслић – СО-е	1,5	1	3	2
Бања Врућица	3	1,5	6	3
Горња Врућица	4	1	8	2
Бежља	6	2	12	4
Студенци	8	2	16	4
Крчалићи	10	2	20	4
Црна Ријека	12	2	24	4
Каменско Поље	13	1	26	2
Бучије	15	2	30	4
Слатина	17	2	34	4
Рајшева	18	1	36	2
Милан Поље	22	4	44	8
БЛАТНИЦА	23	1	46	2
Vs = 30km/h, tmin= 46 min, L=23km				

4 а. Релација				
1. ТЕСЛИЋ - ТЕРМИНАЛ - БЛАТНИЦА - МЛАДИКОВИНЕ ШКОЛА				
Блатница	23	1	46	2
Дивићи	29	6	58	12
Деспићи	33	4	66	8
МЛАДИКОВИНЕ-ШКОЛА	37	4	74	8
Vs= 30 km/h, tmin= 74 min, L=37 km				

4б. Релација				
1. ТЕСЛИЋ - ТЕРМИНАЛ- 2. ЖЕЖЕЉА-ЈУРКОВАЦ				
Блатница	23	1	46	2
Јасеница	27	4	54	8
Жежеља	30	3	60	6
ЈУРКОВАЦ	31	1	62	2
Vs = 30 km/h, tmin = 60 min, L= 31 km				

4в. Релација				
1. ТЕСЛИЋ - ТЕРМИНАЛ - 2. БЛАТНИЦА-ДОЊИ МИХАЈЛОВАЦ				
Блатница	23	1	46	2
Округла	25	2	50	4
Узвинска	27	2	54	4
Жираја	29	2	58	4
Криваја	33	4	66	8
Црквена	37	4	74	8
Опашац	38	1	76	2
Јањило	39	1	78	2
Берача	41	2	82	4
Очауш	42	1	84	2
Пенава	44	2	88	4
ДОЊИ МИХАЈЛОВАЦ	46	2	92	4
Vs = 30 km/h, tmin = 92 min, L = 46 km				

4г. Релација				
1. ТЕСЛИЋ - ТЕРМИНАЛ - ГОРЊА БЕЖЉА				
Бежља	6	2	12	4
Чанчари	7	1	14	2
Стој ановићи	8	1	16	2
ГОРЊА БЕЖЉА	9	1	18	2
Vs = 39 km/h, tmin = 18 min, L = 9 km				

4д. Релација				
1. ТЕСЛИЋ - ТЕРМИНАЛ - 2. КАМЕНИЦА				
Каменско Поље	13	1	26	2
КАМЕНИЦА	17	4	34	8
Vs = 30 km/h, tmin=34 min, L = 17 km				

4ђ. Релација				
1. ТЕСЛИЋ - ТЕРМИНАЛ - 2. МЛАДИКОВИНЕ РАСКРШЋЕ				
Блатница	23	1	46	2
Ђурићи	29	6	58	12
К.Мост	33	4	66	8
МЛАДИКОВИНЕ РАСКРШЋЕ	37	4	74	8
Vs = 30 km/h, tmin = 74 min, L = 37 km				

5. Релација				
1. ТЕСЛИЋ - ТЕРМИНАЛ - 2. ВИТКОВЦИ				
Терминал/стајалишта	1	2	3	4
ТЕСЛИЋ-ТЕРМИНАЛ	0	0	0	0
Теслић-Центар	0,5	0,5	1	1
Индустријска зона	2	1,5	4	3
Жарковина	3	1	6	2
Горановићи	5	2	10	4
Топићи	7	2	14	4
Вис Јоргићи	8	1	16	2
Зекићи	8,5	0,5	17	1
Горњи Витковци	9,5	1	19	2
Раскршће	10	0,5	20	1
Ријека	11,5	1,5	23	3
Дом	12	0,5	24	1
Трафо	12,5	0,5	25	1
ДОЊИ ВИТКОВЦИ	13	0,5	26	1
Vs = 30 km/h, tmin = 26 min, L = 13 km				

6. Релација				
1. ТЕСЛИЋ - ТЕРМИНАЛ - 2. ГОРЊИ ВЛАЈИЋИ				
Терминал/стајалишта	1	2	3	4
ТЕСЛИЋ-ТЕРМИНАЛ	0	0	0	0
Теслић-Центар	0,5	0,5	1	1
Теслић- СО-е	1,5	1	3	2
Рудник	3	1,5	6	3
Језеро	5	2	10	4
Ћосићи	6	1	12	2
Гомјеница	7	1	14	2
Влајићи Бања	9	2	18	4
Горњи Влајићи	11	2	22	4
Vs = 30 km/h, tmin = 22 min, L = 11 KM				

7. Релација				
1. ТЕСЛИЋ - ТЕРМИНАЛ - 2. ВРЕЛА				
Терминал/стајалишта	1	2	3	4
ТЕСЛИЋ				
ТЕРМИНАЛ	0	0	0	0
Теслић-Центар	0.5	0,5	1	1
Шкребин Камен	2	1.5	4	3
ВРЕЛА	5	3	10	6
Vs= 30 km/h, tmin = 10 min, L = 5 km				

Напомена:

Превозници ће примјењивати Даљинар приликом израде редова вожњи општинских аутобуских линија.

Колона 1. Километраска удаљеност од Терминала.

Колона 2. Међустајалишно растојање

Колона 3. Вријеме вожње од Терминала

Колона 4. Вријеме вожње између стајалишта

Код израде редова вожње комбиновати бројеве и подбројеве редова вожњи за релације које су скраћено приказане.

					Редни број
					Датум уписа
					ЛИНИЈА(полази, услутна и крајња станица)
					Фирма и сједиште превозника, односно име, презиме и пребивалиште самосталног привредника
					Усклађен (датум)
					Достављен за упис (датум)
					Брисан из регистра (датум и број рјешења)
					Примједба
					Податке уписао (потпис)

САДРЖАЈ**АКТИ НАЧЕЛНИКА ОПШТИНЕ**

693. Правилник о критеријумима, начину и поступку усклађивања и регистрације редова возње аутобуских линија на подручју општине Теслић.....	1
--	----------